

Motion till kommunfullmäktige från Sverigedemokraterna Järfälla

Uppför ett monument över F8 flygflottilj i Barkarbystaden

Barkarby flygfält och F8 Kungliga Svea flygflottilj är en central del av Järfällas moderna historia. Området har under lång tid haft stor betydelse för både svenskt flyg, totalförsvaret och utvecklingen i vår kommun. Trots detta är platsens historia i dag alltför osynlig i den nya stadsbild som vuxit fram i Barkarbystaden.

Flygfältet användes redan från 1913 som övningsfält under namnet Hägerstalunds flygfält. Senare bedrevs både civilflyg, postflyg och försöksverksamhet på platsen innan området utvecklades till flygflottilj. Den 1 oktober 1938 invigdes F8 Kungliga Svea flygflottilj. Förbundet kom att spela en viktig roll i svenskt flyg och i Flygvapnets internationella insatser. Bland annat hade F8 ansvar för att organisera F 22 till Kongo 1961–1963.

Det är därför angeläget att Järfälla kommun på ett synligt och värdigt sätt uppmärksammar denna del av kommunens historia. Ett monument i form av en modell i naturlig storlek av flygplanet Saab 29 Tunnan, den så kallade Flygande tunnan, skulle vara ett starkt och pedagogiskt landmärke. Monumentet bör placeras så att det är synligt från E18, men samtidigt tillgängligt för besökare på plats. Därigenom kan det både bli ett identitetsskapande inslag i Barkarbystaden och en påminnelse om Järfällas roll i svensk flyghistoria.

Ett sådant monument skulle inte bara hedra F8 och dem som tjänstgjort där, utan också skapa ett konkret inslag av historia i en ny stadsdel som annars riskerar att förlora kopplingen till platsens bakgrund. Med informationsskyltning eller annan pedagogisk presentation kan monumentet också berätta om flygfältets utveckling, flottiljens verksamhet och de internationella insatser som förbundet var med och organiserade.

Mot denna bakgrund föreslår Sverigedemokraterna kommunfullmäktige besluta

att ge kommunstyrelsen i uppdrag att utreda förutsättningarna för att uppföra ett monument över F8 flygflottilj i Barkarbystaden,

att monumentet utformas med en modell i naturlig storlek av flygplanet Saab 29 Tunnan som central gestaltning,

att monumentet placeras så att det är väl synligt från E18 men även tillgängligt för besökare på plats,

att monumentet kompletteras med information om Barkarby flygfälts och F8 flygflottiljs historia, inklusive flottiljens roll i de internationella flyginsatserna, däribland Kongo 1961–1963.

Marcus Johansson
Sverigedemokraterna Järfälla